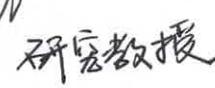


## 单一来源采购专家论证意见表

采购人所属单位	化学系
项目名称	发动机甲醇/聚甲醛二甲醚燃料着火及燃烧特性研究
预算金额	[REDACTED]
拟定供应商	湘潭大学
专家论证意见	<p>(专家需说明本项目必须采用单一来源采购方式的理由及个人意见)</p> <p>湘潭大学拥有一个长期从事发动机先进技术的研究团队，主要进行发动机代用燃料、发动机缸内燃烧过程与排放控制、发动机关键零部件结构优化等方面的研究。该团队目前拥有科研人员 15 人，其中：5 人具有高级职称、13 人具有博士学位。</p> <p>近五年来，该研究团队主持国家自然科学基金项目和省部级项目 30 余项，产学研项目 10 余项；获得省部级教学科研奖励 4 项；发表 SCI、EI、ISTP 等论文 100 余篇，其中 40 余篇被国际知名 SCI 期刊收录。</p> <p>该团队建设有发动机性能综合性能实验室，能够在有效控制试验条件的基础上对发动机动力性、经济性、燃烧特性、源排放特性等进行全面的测试，主要测试参数包含：发动机的扭矩、功率，转速、油耗、污染物组分、缸内压力、关键部位温度及压力等重要参数，测试能力满足本项目的要求，因此，完全具备完成本研究项目的试验条件。该团队从事过发动机燃用丁醇-柴油双燃料方面的研究工作，对其燃烧及排放性能进行了较为全面的研究，积累了丰富的代用燃料发动机研究经验与基础；还从事过汽油车燃烧与排放控制的试验与理论研究、先进车用发动机性能测试与优化等方面的研究工作，均能为本项目的顺利开展提供直接的技术基础。</p> <p>综上所述，湘潭大学具有丰富的类似项目研究经验，具备完成本项目的试验条件及技术基础，能够确保本项目的顺利完成。本人同意由湘潭大学担任本项目的技术服务供应方。</p> <p>专家姓名（签字）：  职称：  工作单位（校外专家填）： 2019 年 10 月 28 日</p>

## 单一来源采购专家论证意见表

采购人所属单位	化学系
项目名称	发动机甲醇/聚甲醛二甲醚燃料着火及燃烧特性研究
预算金额	[REDACTED]
拟定供应商	湘潭大学
专家论证意见	<p>(专家需说明本项目必须采用单一来源采购方式的理由及个人意见)</p> <p>湘潭大学先进发动机技术研究团队现有科研人员 15 人，其中具有高级职称者 5 人，博士学位者 13 人、博士生导师 4 人、硕士生导师 13 人，湖南省“121 人才工程”人选 1 人。近 3 年主持国家级科研项目 9 项、省部级科研项目 20 余项，并在 Energy、Fuel、Energy Conversion and Management、Applied Energy、Applied Thermal Engineering 等 SCI 收录的国际 TOP 期刊上发表高水平学术论文 30 余篇。拥有的试验设备主要包括发动机测功机及测控系统、燃烧分析仪、排放分析仪、油耗仪、烟度计、振动及动态信号采集分析仪、氮氧化物分析仪等主要测试设备及其它辅助设备，具备了开展本项目研究的试验条件和试验基础。</p> <p>湘潭大学先进发动机技术研究团队主要研究方向为发动机代用燃料、缸内燃烧与排放控制等方面的研究。目前已完成的且与本项目密切相关的科研项目有：“丁醇-柴油双燃料高效燃烧及排放控制”方面的试验与理论研究，车用发动机性能对标试验与燃烧系统、进排气系统仿真优化研究等。在发动机代用燃料着火及燃烧特性研究方面积累了丰富的试验经验和研究基础，可为本项目的顺利开展提供坚实的技术保障。</p> <p>因此本人认为湘潭大学具备完成本项目研究的试验条件及试验基础，并积累有与本项目高度相关的研究经验，能够确保发动机甲醇/聚甲醛二甲醚燃料着火及燃烧特性研究项目的顺利开展和完成。</p> <p>本人同意由湘潭大学担任本项目的技术服务供应方。</p> <p>专家姓名(签字)： 吴昌宇 职称： 研究副教授 工作单位(校外专家填)： 2019 年 10 月 28 日</p>

## 单一来源采购专家论证意见表

采购人所属单位	化学系
项目名称	发动机甲醇/聚甲醛二甲醚燃料着火及燃烧特性研究
预算金额	[REDACTED]
拟定供应商	湘潭大学
专家论证意见	<p>(专家需说明本项目必须采用单一来源采购方式的理由及个人意见)</p> <p>湘潭大学动力工程及工程热物理学科拥有一支结构合理、技术全面的先进发动机技术研究团队，其科研人员中教授 2 人、副教授 3 人、讲师及实验技术人员 10 人。主要研究方向包含：内燃机缸内燃烧与排放控制、内燃机代用燃料、内燃机零部件结构优化与分析等。</p> <p>该团队近五年主持了三十项余项国家级科研项目及省部级科研项目，发表了较多的高水平学术论文，部分研究成果获得了省部级教学科研奖励。建设有一个发动机综合性能测试实验室，该实验室具备一套完备的发动机性能检测系统，可以对发动机动力性能、经济性能、排放特性、燃烧特性等主要性能进行测试，具备了开展本项目研究的试验条件和试验基础。该团队就丁醇-柴油双燃料内燃机的燃烧及排放控制进行了较为深入的试验与理论研究，还开展了大量发动机性能测试、发动机燃烧过程仿真优化等方面的研究，积累了丰富的试验经验和研究基础，能够为本项目的顺利开展提供坚实的技术保障。</p> <p>因此，湘潭大学具备完成本项目的试验基础，部分已完成的研究项目与本项目高度相关，具备完成发动机甲醇/聚甲醛二甲醚燃料着火及燃烧特性研究项目的能力。</p> <p>本人同意由湘潭大学担任本项目的技术服务供应方。</p> <p>专家姓名（签字）： 李俊国 职称： 研究副教授 工作单位（校外专家填）：</p> <p>2019 年 10 月 28 日</p>